

Asennusohje mekaanisella jousella

Aloita asennus laittamalla kuomu ylösalaisin



1. Läpivientikumit

Asenna läpivientikumit kuomussa valmiiksi porattuihin reikiin **A**, **B** ja **C** (kuva 1).

2. Saranan asennus kuomuun

Kiinnitä sarana kuomuun **kuvan 1** mukaisesti reikiin **A** ja **C** varustepussissa olevilla ruuveilla M8x45, aluslevyillä ja lukkomuttereilla. Saranassa olevan kierteisen messinkiholkin näkyvä osa tulee kuomua vasten.

Poraa kuomuun reikä **D** 13mm poralla, asenna läpivientikumi, kiinnitä ruuvilla M8x45, aluslevyillä ja lukkomuttereilla. Mutterit asennetaan kuomun sisäpuolelle, aluslevyt M8x21 vaunun ulkopuolelle läpivientikumin ja ruuvin M8x45 väliin.

3. Tiivisteen asennus

Puhdista kuomun alareunaan kiinnitetty neliöputki (15x25mm) T-sprillä tai vastaavalla. Kiinnitä tiiviste neliöputken päälle.

Huom! Älä venytä tiivistettä asentaessasi sitä.

4. Kuomun asennus vaunuun

Nosta kuomu vaunun päälle, mene vaunun sisälle ja katso, että kuomu on pituussuunnassa keskellä vaunua. Tarkista että kuomu on tiiviisti vaunun laidan päällä. Nosta saranaputkea 1 vaakasuoraan ja merkitse reiät **E** ja **F** vaunuun jonka jälkeen poraus 9mm poralla.

Kiinnitä sarana vaunuun ruuveilla M8x20, aluslevyillä ja muttereilla (Saranasarja jossa sovitusputki 500x20x30mm käytä ruuvia M8x35). **Huom!** Aluslevy M8x21 vaunun ulkopuolelle. Nosta kuomu ylös niin että jousen reikä ja saranan reikä **B** ovat kohdakkain.

Jousen kiinnitys M8x45 ruuvilla (tuplajousella M8x70mm, kuva 3). Älä kiristä jousen pultteja liikaa jousen päässä oleva hylsä täytyy pyöriä vapaasti.



Huom! Asenna jousi **kuvan 2** mukaan reikään **B**, että nuolen osoittama puoli jousesta osoittaa vaunun etuosan suuntaan.

5. Koukkusalpojen ja kahvan asennus

Aseta koukkusalvat taakse kuomun sivuihin merkitse reiät ja poraa 5,5mm reiät kuomuun.

Kiinnitä koukkusalvat ruuveilla Mx22mm, aluslevyillä ja lukkomuttereilla (**kuva 4**).

Kuomut joissa koukkusalvan vastapala asennetaan perävaunuun merkitse vastapala perävaunuun sopivalle korkeudelle ja poraa 5,5mm reiät sekä kiinnitä vastapala. Kiinnitys M5x22 ruuveilla, aluslevyillä ja lukkomuttereilla (**kuva 5**).

Kahva kiinnitetään takaseinän alareunaan halutulle korkeudelle. Poraus kuomuun 5,5mm poralla ja kiinnitys kuten koukkusalvat (**kuva 6**).

Kiinnitä samalla kuomun alasvetonaru kahvan kiinnitysruuviin.

6. Tuulihaka

Saranan alaosassa olevalla tuulihaalla varmistat että kuomu pysyy aukiasennossa (**kuva 7**).

Kuva 2



Kuva 3



Kuva 4



Kuva 5



Kuva 6



Kuva 7



Asennusohje kaasujousella

1. Aloita kääntämällä kuomu ylösalaisin. Kiinnitä sen jälkeen kaasujousen paksumpi pää niittimutteriin, joka on asennettu kuomussa olevaan teräsputkikehikkoon (**kuva 1**).

2. Kiinnitä kaasujousen korvallinen perävaunuun.

Huom! Kaksi eri vaihtoehtoa

- A. Perävaunun pituus alle 2500mm kiinnityspiste on **kuvan 2A** mukaisesti 615mm perävaunun etulaidan ulkoreunasta korvallisen keskelle.
- B. Perävaunun pituus yli 2500mm kiinnityspiste on **kuvan 2B** mukaisesti 960mm perävaunun etulaidan ulkoreunasta mitattuna korvallisen keskelle.

Korvallisen ja perävaunun pinnat asennetaan samalle korkeudelle **kuvan 3** mukaisesti.

Poraa reiät korvallisen kiinnitystä varten ja kiinnitä mukana seuraavilla ruuveilla, aluslevyillä ja muttereilla (**kuva 4**).

(Korvallisen mallista riippuen joko 4 kpl M6x14 tai 4 kpl M8x20 ruuvia, aluslevyjä ja mutteria.)



Kuva 1



Kuva 2A L= -2500 mm



Kuva 2B L=2500- mm



Kuva 3



Kuva 4