

1.2024

PERÄVAUNUN TIEDOT

Perävaunun tiedot löytyy seuraavista kohteista:

- **Tyypikilpi**, joka löytyy vaunun oikeasta etukulmasta ja siitä löydät vaunun mallimerkinnän, valmistenumeron ja kokonaismassan ja vetoaisamassan.
- **Rekisteriote**, josta löytyy laajemmin vaunun tietoja, kuten malli, valmistenumero, kokonaismassa, tekninen kokonaismassa, kantavuus, vetoaisamassat. Lisäksi siitä löytyy tieto seuraavasta katsastuksesta (O2 – luokan perävaunut) ja vaihtoehtoiset renkaat.
- **Traficom.fi nettipalvelu**, täältä löydät laajimmin vaunusi tiedot jotka ovat myös aina ajantasalla. Täältä löydät mm. omistajatiedot, vaunun perus-, katsastus-, mitta- ja massa-, rengas-, akseli-, jarru (O2).

YLEISIÄ OHJEITA

Perävaunun vetämistä säätelee kaksi asiaa

- Ajokorttivaatimus, jota määrittelee vetoauton sekä perävaunun suurin sallittu (teoreettinen) kokonaismassa
- Suurin sallittu perävaunumassa = tieto, joka löytyy pääsääntöisesti vetoauton rekisteröintitodistukselta. Tällä tarkoitetaan perävaunun pyörien kautta tiehen kohdistuvaa massaa (luokittelumassa).
- Peräkärä voi vetää B-luokan (vetoauto: henkilö- tai pakettiauto, jonka kokonaismassa on enintään 3 500 kg) ajokortilla tietyin painorajoituksin:
- ajoneuvoon voidaan kytkeä perävaunu, jonka luokittelumassa (Ulkoinen linkki) on enintään 750 kg (O1-luokka).
- ajoneuvoon voidaan kytkeä myös perävaunu, jonka luokittelumassa on yli 750 kg (O2-luokka). Tällöin yhdistelmän kokonaismassa voi kuitenkin olla korkeintaan 3 500 kg.
- B/96-yhdistelmän ajokortilla saa kuljettaa sellaista ajoneuvoyhdistelmää, jossa vetoautona on henkilö- tai pakettiauto ja perävaunun massa ylittää 750 kg ja ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassa ylittää 3 500 kg mutta ei 4 250 kg. B96-yhdistelmän saamiseen tarvitet ajokorttiluvan (Ulkoinen linkki).
- BE-luokan ajokortilla saa kuljettaa ajoneuvoyhdistelmiä, joissa vetoautona on henkilö- tai pakettiauto ja hinattava ajoneuvo, jonka luokittelumassa on enintään 3 500 kg (O2-luokka). Tällöin yhdistelmän kokonaismassa voi olla korkeintaan $3\,500 + 3\,500 = 7\,000$ kg

Peräkärän kuljettajan muistilista

- Varmista, millaisen peräkärän vetämiseen oma ajokorttisi ajo-oikeus riittää.
- Varmista, millaista peräkärä saat vetää omalla autollasi.
- Tieto löytyy auton rekisteröintitodistuksesta tai Traficomin sähköisestä Oma asiointi -palvelusta.
- Tarkista peräkärän renkaiden kunto ja ilmanpaine. Oikea ilmanpaine määräytyy kuljetettavan kokonaismassan mukaan, mutta suositeltavat rengaspaineet ovat 155-175R13 2,5-2,9 bar, 175-195R13C/14C 3,5-4,5 bar ja 195/50R13 5,5-6,5 bar.
- Kytke virtajohto ja varmista, että peräkärän valot ja vilkut toimivat.
- Nosta peräkärän tukipyörä ylös ennen liikkeelle lähtöä ja kiinnitä myös peräkärän varmistusketju, jos peräkärässä on sellainen.
- Tarkista, että peräkärän lukitus peräkoukkuun pitää.
- Sääda auton sivupeilit siten, että näet peräkärän ja sen ympäristön.
- Sido tavarat kuormaliinoilla myös kuomullista peräkärä käyttäessäsi.

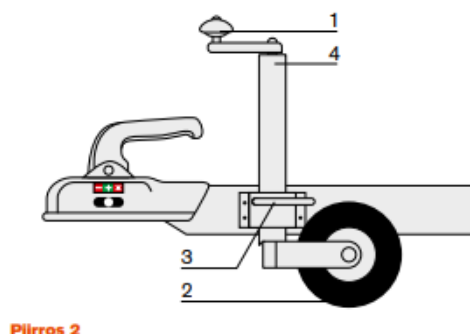
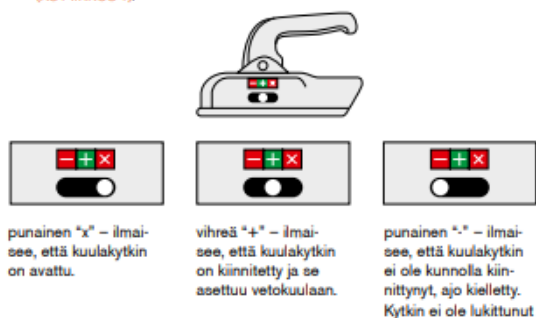
1.2024

- Kuomun puuttuessa käytä myös erilaisia verkkoja ja pressua suojaamaan tavaroita, jotta kuormasta ei pölise tai lentele mitään tielle.
- Lastaa tavarat tasaisesti niin, että kuorman painopiste säilyy mahdollisimman alhaalla ja keskellä.
- Sijoita painavimmat tavarat keskelle kääryä. Perävaunu on kuormattava niin, että se kohdistaa vetoajoneuvon vetokoukulle pienen alaspäin painavan voiman (tieliikennelaki 108 §).
- Jos kuljettamasi kuorma ulottuu yli metrin perävaunun takaosaa taaemmas, laita lastin päähän näkyvä lippu tai tekstiili.
- Pimeällä kuljettaessasi pitkän lastin pää on myös valaistava.
- Aja rauhallisesti ja vältä äkkinäisiä liikkeitä.
- Muista tarkkailla peräkääryn liikkeitä.
- Muista nopeusrajoitus
- 100 km/h koskee myös tyhjää O1-luokan peräkääryä kuljetettaessa.

PERÄVAUNUN KYTKEMINEN JA IRROITTAMINEN VETOAUTOON

- Laita vaunun turvavaijeri auton vetokoukun ympärille.
- Aseta vaunun kuulakytkin auton vetokuulaan ja paina alaspäin, kunnes kuulakytkin kiinnittyy.
- Tarkasta piirroksen 1 mukaisesti että, vaunu on lukittunut kunnolla auton vetokoukkuun.
- Kytke pistotulppa auton pistoraasiaan.
- Mikäli vaunussa on nokkapyörä, niin pyöritä veivillä 1 pyörä sille tarkoitettuun hahloon ja varmista, että nokkapyörä on lukittunut (mikäli nokkapyörä ei lukitu, niin on vaarana, että se kiertyy alas). Sen jälkeen löysää nokkapyörän kiinnikkeessä 3 olevaa pulttia ja nosta nokkapyörä yläasentoon ja kiristä pultti.
- Mikäli vaunussa on jarrut, niin vapauta käsijarru.
- Irroita vaunu vetämällä kuulakytkimen kahvasta ylös, kunnes kuulakytkin avautuu ja irtaoo vetokuulasta.
- Varmista pyöräkiiloilla tai muulla tavalla, ettei vaunu pääse itseksensä liikkeelle. Mikäli vaunussa on käsijarru, niin se ei pidä vaunun kulkusuunnassa taaksepäin.

(KS PIIRROS 1).



PERÄVAUNUN LASTAAMINEN

- Perävaunun suurimman rakenteellisesti sallitun kuorman massa (kg) ilmoitetaan vaunun rekisteriotteessa tai Traficom.fi verkkopalvelussa.
- Perävaunun ja vetoauton suurin sallittu vetomassa selviää vetoauton rekisteriotteesta.
- Lastaa perävaunu siten, että kuorma ei ylitä sivusuunnassa vaunun leveyttä eikä takana pituutta yli kahdella metrillä ja mikäli kuorma ylittää perävaunun pituuden yli yhdellä metrillä on takana käytettävä punaista lippua ja pimeällä punaista valoa.

1.2024

- Sido kuorma vaunuun sidontaliinoilla siten, että se ei pääse liikkumaan eikä missään tilanteessa irtomaan ja aiheuttamaan vaaratilannetta itselle ja muille tiellä liikkujille.
- Käytä vain ehjiä ja kestäviä sidontavälineitä.
- Perävaunun kuormapeite tai kuomu ei ole sidontaväline.
- Aisapainon tulee olla vähintään 25 kg ja enintään vaunun tyyppikilpeen tai rekisteriotteeseen merkityn suuruinen. Myös vetokoukku tai auton valmistaja voi rajata aisapainon alemmaksi kuin vaunun valmistaja.

VARMISTA, ETTÄ AISAPAINO EI OLE MILLOINKAAN NEGATIIVINEN

PERÄVAUNUN HUOLTO

Aina ennen liikkeellelähtöä

- Tarkasta, että kaikki valot toimivat.
- Tarkasta, että pyörät ovat kunnolla kiinni, renkaissa on riittävästi ilmaa.
- Tarkasta, että jarrut toimivat (jarrullinen).

Ensimmäisen 500 km jälkeen:

- Valojen tarkastaminen ja tarvittaessa korjaus.
- Pyöränpulttien kireyden tarkastaminen ja tarvittaessa säätö.
- Pyörän laakereiden kireyden tarkastaminen ja tarvittaessa säätö/vaihto.
- Renkaiden ilmanpaineen ja kunnan tarkastaminen ja tarvittaessa ilmamäärän lisäys/poisto, ja jos renkaat huono, niin niiden vaihto.
- Kiinnityspulttien kireyden tarkastaminen ja tarvittaessa kiristys.
- Kuulakytkimen toiminnan tarkastaminen ja rasvaus.
- Nokkapyörän toiminnan tarkastaminen ja rasvaus.
- Lavalukkojen ja saranoiden tarkastaminen ja rasvaus.
- Jarrujen toiminnan tarkastaminen ja jarruvaijereden silmämääräinen kunnan tarkastus (jarrullinen vaunu).
- Turvavaijerin (työntöjarrussa) kunnan tarkastaminen (jarrullinen vaunu).
- Työntöjarrun toiminnan tarkastaminen.
- Kuomun saranoiden kiinnityspulttien ja kuomulukkojen kireyden tarkastaminen, voitelu ja tarvittaessa säätö.

5000 km:n välein tai kerran vuodessa:

- Perävaunun pesu
- Valojen tarkastaminen ja tarvittaessa korjaus.
- Pyöränpulttien kireyden tarkastaminen ja tarvittaessa säätö.
- Pyörän laakereiden kireyden tarkastaminen ja tarvittaessa säätö/vaihto.
- Renkaiden ilmanpaineen ja kunnan tarkastaminen ja tarvittaessa ilmamäärän lisäys/poisto, ja jos renkaat huono, niin niiden vaihto.
- Kiinnityspulttien kireyden tarkastaminen ja tarvittaessa kiristys.
- Kuulakytkimen toiminnan tarkastaminen ja rasvaus.
- Nokkapyörän toiminnan tarkastaminen ja rasvaus.
- Lavalukkojen ja saranoiden tarkastaminen ja rasvaus.
- Jarrujen toiminnan tarkastaminen ja jarruvaijereden silmämääräinen kunnan tarkastus (jarrullinen vaunu).
- Turvavaijerin (työntöjarrussa) kunnan tarkastaminen (jarrullinen vaunu).
- Työntöjarrun toiminnan tarkastaminen.

1.2024

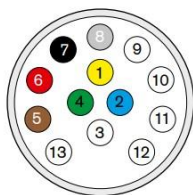
- Kuomun saranoiden kiinnityspulttien ja kuomulukkojen kireyden tarkastaminen, voitelu ja tarvittaessa säätö.
- Rasvanippojen voitelu joita mm. jarrullisen vaunun työntöjarrussa ja joissakin akseleissa ja nokkapyörissä.
- **Muista tarkistaa O2- luokan perävaunun määräaikaikatsastuksen ajankohta ja katsastaa se.**

Perävaunujen huolto-ohjeet löydät [JSI TRAILERS](http://jsitrailers.fi) verkkosivuilta jsitrailers.fi.

Mikäli vaunu tarvitsee varaosia tai huoltoa, niin löydät alkuperäiset ja oikeat [JSI TRAILERS](http://jsitrailers.fi) varaosat ja huoltopisteet verkkosivuiltamme jsitrailers.fi tai soittamalla 0400-675 120.

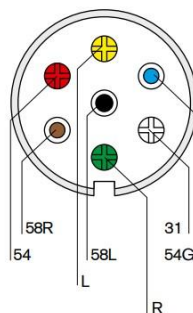
PISTOKKEEN KYTKENTÄKAAVIO

13 napainen



Nro	Valo	Johd. väri
1	Vasen suuntavalo	Keltainen
2	Sumuvalo	Sininen
3	Maa liittimille 1-8 virtapiirille	Valkoinen
4	Oikea suuntavalo	Vihreä
5	Oikea(taka) reuna- ja rekisterivalo	Ruskea
6	Jarruvalot	Punainen
7	Vasen (taka) reuna- ja rekisterivalo	Musta
8	Peruutusvalo	Harmaa
9	-	
10	-	
11	-	
12	-	
13	-	

7 napainen



Nro	Valo	Johd. väri
L	Vasen suunta- valo	Keltainen
54G	Sumuvalo	Sininen
31	Maa	Valkoinen
R	Oikea suuntavalo	Vihreä
58R	Oikea taka- ja reunavalo	Ruskea
54	Jarruvalo	Punainen
58L	Vasen taka- reuna- ja rekisterivalo	Musta